

## Důvodová zpráva

### Zhodnocení situace a důvody, proč ponechat dálnici D3 (úsek 0310/I Úsilné-Hodějovice) ve stávající trase a technickém provedení

V současné době se opět objevují snahy ponížít úsek dálnice D3 (úsek 0310/I Úsilné-Hodějovice – investorem stát) na silnici I. třídy (místní komunikaci – investorem město), kde by došlo k náhradě mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Hlinsko a MÚK Pohůrka úrovněnými křižovatkami a k vypuštění MÚK Hodějovice. Nová trasa dálnice by byla oddálena na „lišovský práh“.

Níže jsou v jednotlivých bodech uvedeny argumenty, proč ponechat trasu D3 kolem Českých Budějovic ve stávající trase a nezabývat se žádnými alternativami, které k ničemu nepovedou a pouze zbytečně prodlouží realizaci stavby D3, po jejíž dostavbě se již volá mnoho let. Dle schváleného územního plánu města České Budějovice je dálnice veřejně prospěšnou stavbou (lze přistoupit i k vyvlastnění pozemků, stejně jako se již provádělo na stavbě dálnice v úseku 309/III Borek – Úsilné).

Na předmětný úsek dálnice je již v současné době vydáno jak pravomocné územní rozhodnutí, tak je zpracováno „Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (EIA) a také je schváleno hodnocení ekonomické efektivity stavby. **Změna stavby před dokončením** spočívající ve změně dálnice např. na silnici I. třídy nebo místní komunikaci zahrnují jiné (úrovněné) křižovatky **není možná**, neboť změnu stavby před dokončením lze povolit jen v souladu s územním rozhodnutím nebo jiným úkonem nahrazujícím územní rozhodnutí, tzn. změna stavby **není možná bez nového územního rozhodnutí**. Koridor, ve kterém je dálnice umístěna, je nástroj územního plánování (Politikou územního rozvoje, Zásadami územního rozvoje - ZÚR i územními plány obcí) určen pro dálnici, tzn. nelze v něm umístit jinou silnici – byla by nejprve nutná změna PÚR a ZÚR. Vzhledem k tomu, že PÚR reaguje na nadnárodní dopravní vazby, bylo by nutné před takovou změnou vytyčit a ověřit trasu případné nové dálnice např. na „lišovském prahu“, včetně všech projednání a vypořádání předpokládaných námitk občanů a obcí, kterých by se trasa dotkla. Až po změně PÚR by bylo možné udělat změnu ZÚR a následně upravit změny územních plánů dotčených obcí. Při optimálním průběhu projednání, který je u liniové stavby nereálný, jen příprava územně plánovacích podkladů by trvala minimálně 6 let. Až potom by vůbec bylo možné zahájit vlastní investiční přípravu nejen nové dálnice, ale i náhradní komunikace, která by mohla vést v její původní stopě.

V současné době probíhá pouze změna územního rozhodnutí, která se týká pouze dílčích stavebních objektů (MÚK) nikoli změny stávající trasy dálnice. Územní rozhodnutí je vydáno i na další úseky navazující na D3 – úsek 0310/I Úsilné-Hodějovice. Na úsek 0309/III Borek-Úsilné bylo již dokonce vydáno stavební povolení a nebyl podaný odvolání do výběrového řízení, tak by byla zahájena i výstavba tohoto úseku dálnice D3. V případě jakéhokoliv posouvání trasy dálnice by úsek 0309/III Borek-Úsilné mohl být považován za zmařenou

investici (samozřejmě po zahájení a následném dokončení výstavby), protože napojení uvažované posunutí D3 na „lišovský práh“ by muselo být provedeno ještě někde před MÚK Úsilné. Navržené úroňové křížení v místech MÚK Hlinsko a MÚK Pohúrka je zcela nevhodné a to i v případě silnice I. třídy. Úroňová okružní křižovatka by měla negativní dopad na kvalitu dopravy (rychlost, tvorba kongescí, bezpečnost). Tento případ nevhodného úroňového křížení silnice I. třídy již v Českých Budějovicích je, například na silnici I/3 x Husova, kde dochází s ohledem na velké intenzity dopravy k častým dopravním kolapsům. V současné době nemá řešený úsek dálnice D3 kolem Českých Budějovic žádného odpůrce z řad veřejnosti nebo občanských sdružení a není kladen žádný odpor proti realizaci této stavby. Z toho důvodu nechápeme myšlenku hledání nové trasy D3.

Posunutí trasy dálnice k „lišovskému práhu“ by obnášelo i vybudování další související infrastruktury, která by složila jako dálniční přivaděče do krajského města, což bude samozřejmě finančně náročné. Jelikož na záměr posunutí varianty není zpracována ani vyhledávací studie trasy, není známa ani předpokládaná finanční náročnost a nelze tvrdit, že by se v daném případě jednalo o levnější variantu vedení D3. V tomto kontextu je třeba si také uvědomit, že konfigurace terénu při vedení trasy na „lišovském práhu“ je podstatně složitější a vyrovnání převýšení by pravděpodobně vyžadovalo množství inženýrských opatření, která určitě nebudou levná..

Dálnice D3 propojí Prahu a oblast jižních Čech a napojí Tábořsko a Českobudějovicko na republikovou dálniční síť. Na dálnici D3 bude u Třebonína navazovat rychlostní silnice R3 zabezpečující spojení s Rakouskem. U Dolního Dvořiště bude rychlostní silnice R3 navazovat na rakouskou silnici S10 směřující k Linci. Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním silničním tahu E55. Takto důležitá dopravní tepna by měla splňovat nejvyšší požadavky na kvalitu dopravy, a proto by nemělo dojít k ponížení úseku kolem ČB z dálnice na silnici I. třídy (resp. místní komunikaci).

Pro úplnost je třeba dodat, že dle dopravního modelu lze na dálnici očekávat intenzity cca 23.000 voz./24 hod., zatímco na odkloněné trase dálnice by byla intenzita cca 5.000 voz./24 hod., přičemž na místní komunikaci v trase dálnice cca 12.500 voz./24 hod. Trasa odkloněné dálnice by byla delší, překonává značný výškový rozdíl s negativním dopadem na uživatele i životní prostředí a vyvolá pravděpodobně odpor dotčených obcí a obyvatel (v současné době je podepsáno Memorandum dotčených obcí dálnicí).

Na posledním jednání se zástupcem ŘSD, který má předmětný úsek dálnice kolem ČB na starost nám bylo sděleno, že ŘSD „drží“ platné územní rozhodnutí, byť se mluví o nějakých změnách, ale žádné zatím neprobíhají („žádný impuls na nějakou změnu k nim zatím nepřišel“). Pouze je snaha o zlevnění tunelu na Pohúrce v hranicích územního rozhodnutí (zabývají se, jak „odlehčit“ tunel) a současně se zabývají tím, co by přineslo celé „překopání“ řešení dálnice. (lépe řečeno, zda škody nebudou větší, než ponechat dálnici ve stávajícím stavu).

Výstavba dálnice D3 by měla být zahájena co nejdříve, aby v co možná nejkratší době navázala na rakouskou silnici S10, jejíž realizace již probíhá a bude během několika let zprovozněna. Výstavba úseku 0310/I Úsilné/Hodějovice je také velmi důležité z důvodu připravenosti stavby úseku Borek/Úsilné. Až bude tato stavba dokončena, veškerá doprava z již realizovaných etap D3 skončí na severním okraji Českých Budějovic a ještě zhorší stávající špatnou situaci v dopravě, způsobenou průtahem silnice I/3 městem. Jakékoliv

změny v přípravě úseku D3 Úsilné/Hodějovice znamenají další prodlužování již nyní neúnosné situace.

Je nutné si tedy uvědomit, že veškeré takovéto zásadní změny v takto významném projektu jakým dálnice D3 je, výrazně prodlouží dobu zahájení stavby a vytoužené zprovoznění D3 až o několik desítek let.